

SD118: un nuovo modo di abitare il mare

Svelato al Cannes Yachting Festival il nuovo modello della linea di navette semidislocanti

Comunicato stampa, 06 Settembre 2021 – In occasione della conferenza stampa che precede l'inizio del Cannes Yachting Festival, Sanlorenzo rivela SD118, nuovo nato della storica linea di modelli semidislocanti del cantiere.

Una delle principali novità a bordo di SD118 è la **zona di poppa** che, una volta all'ancora, si trasforma in una sorta di isola creando una spiaggia di quasi 20 mq **calpestabili**, grazie alle terrazze laterali che si aprono per godere del sole *aubord de l'eau*. La spiaggia è dotata di una piattaforma con sistema lift per avvicinare sempre più gli ospiti al mare. Una soluzione che amplia spazi e comfort rispetto ai modelli precedenti della linea SD.

Gli spazi outdoor si evolvono ad ogni livello: la **configurazione unica** di **SD118** proponea prua un grande **living esterno che si sviluppa su due ponti** collegati tra loro, **a cui l'armatore ha accesso diretto** dall'ampia cabina a tutto baglio, tramite un tambuccio scorrevole, nascosto sotto la scala che collega i due ponti, per godere di **totale privacy**.

L'asimmetria rappresenta il fulcro dell'innovazione anche del nuovo modello della linea semi dislocante: sviluppata sull'*upper deck*, permette un affaccio diretto sul mare da entrambi i lati che genera una totale connessione tra interno ed esterno. Se il lato sinistro presenta un passavanti che conduce senza soluzione di continuità da poppa a prua, lungo il quale l'impavesata in corrispondenza del salone si apre per formare una terrazza, il lato di dritta invece si presenta come quello di uno scafo *wide body*. L'innovativo layout ha permesso di realizzare una barca con una stazza di 290 GT, volumi importanti per uno yacht di queste dimensioni.

Un modello che nasce dalla collaborazione con **Bernardo Zuccon**, dello studio Zuccon International Project, per la progettazione del nuovo layout e delle linee esterne che rappresentano **un'interpretazione contemporanea** delle linee classiche delle navette.

“Questo progetto porta avanti il percorso iniziato con SD96 e conferma il mio profondo interesse per questa gamma di prodotti, composta da navette, termine che richiama alcuni tra gli aspetti più romantici della navigazione, legati alla voglia di andar per mare senza fretta, godendo a lungo della vita a bordo. SD118 si rivolge dunque a quegli armatori che godono di quello che a mio avviso è il lusso più grande, vale a dire il tempo. Se da un lato sono partito dalla volontà di mantenere alcuni “punti fermi” legati a questa affascinante tipologia di cui il progetto fa parte, dall'altra ho voluto proseguire nella mia ricerca legata ai nuovi concetti di abitare il mare. Da qui è partita la mia scelta di applicare il tema dell'asimmetria.”

Bernardo Zuccon

SD118 è stato sviluppato con nuova carena performante che garantisce un'ottima tenuta del mare.

SD118 mostra la capacità di Sanlorenzo di aprirsi ai più diversi linguaggi progettuali: sono 13 le unità già vendute che portano a bordo importanti firme del mondo del design, dalla versione con interni di **Daniel e Michel Bismut**, a quella firmata da **Patricia Urquiola**, che porta avanti la collaborazione con il cantiere continuando il percorso avviato con il progetto di interior di SD96, all'unità con interni di Guillaume Rolland dello studio francese **Liaigre**.

PRINCIPALI DATI TECNICI

Modello	SD118
Lunghezza fuori tutto	35,75 metri
Larghezza	7,9 metri
Immersione a pieno carico:	1,96 metri
Capacità casse carburante:	32000 l
Capacità casse acqua:	4000 l
Motori:	a) 2 x CAT ACERT C32 – 1622 HP b) 2 x MAN V12 – 1450 H
Generatori:	1 X 70 KW – 1 X 55 KW
Velocità massima:	a) 19kn b) 18kn
Velocità economica:	11 kn

Ufficio Stampa R+W: Martina Tabacchi, tel. + 39 02 33104675, email: martina.tabacchi@r-w.it